

CRONICA GENERAL DE LA GUERRA EUROPEA

Agencia Novas LAS JORNADAS DE LA GUERRA

CONTINUAN LOS COMBATES EN EL N. O. DE FRANCIA
EL MUNDO CATOLICO APOYA AL CARDENAL MERCIER
Hindenburg fortifica Polonia como Bélgica
RETIRADA AUSTRIACA EN BUKOVINA
HUNGRIA TRATA DE CONSTITUIRSE EN NACION INDEPENDIENTE

En Hungría los partidarios de la reivindicación nacionalista tratan de sublevarse contra la tiranía austriaca, aprovechando la invasión moscovita que pasa los Karpatos para dirigirse a Budapest.

LA GUERRA EN FRANCIA

OFENSIVA TACTICA

LONDRES, Enero 8. — Han continuado los combates tácticos en todo el frente. Los alemanes han disminuido sus violencias de días anteriores. Sin tropas demostraron algún empuje y fueron rechazados. En el norte de Arras intensificó el fuego artillero el enemigo, sin que lo haya triunfado.

EN LA ALTA ALSACIA

LONDRES, Enero 8. — La vanguardia del ejército de los Vosgos, que comanda el general Fay, continúa combatiendo entre Corney y Thann. Una escuadrilla de aviones practicó un reconocimiento en una extensa zona llegando a las inmediaciones de Strasburgo.

Los pilotos aparcaron datos muy concretos al estado mayor del comando del general Fay para que pueda seguir manteniendo la ofensiva.

En toda Alsacia repite un júbilo inmenso por los éxitos franceses en su territorio. Las autoridades militares teutonas en Alsacia, llevan a cabo persecuciones y atrocidades en la población civil.

LA GUERRA EN EL AIRE

LONDRES, Enero 8. — Varios espías y otras aeronaves militares de tipos distintos han arrojado algunas bombas sobre Dunkerque, que resultaron escasos daños.

RUSIA, ALEMANIA Y AUSTRIA

EN POLONIA Y BUKOVINA

LONDRES, Enero 8. — Las últimas noticias de las operaciones en la frontera rusa son que los austriacos hacen una desesperada resistencia en los desfiladeros de los Karpatos para evitar que continúe la invasión moscovita en Hungría.

Desde ayer, ante el arrollador empuje de los rusos han iniciado un repliegue general entre la Bukovina y Galicia, con mucha precipitación.

Van dejando muchos reanquios, que se entregan sin combatir.

En Polonia los alemanes se fortifican entre el Vístula y el Warta y reanuncian a continuar la ofensiva sobre Varsovia.

El mariscal Hindenburg, a pesar de los apremios hechos, no ha recibido los refuerzos que lo hacen falta para poder mantener a la defensiva en el territorio de Polonia.

De Prusia Oriental no ha cambiado la situación.

PARTE OFICIAL RUSO

PETROGRADO, Enero 8. — El Boletín del ministerio de la guerra dice que los rusos mantienen la ofensiva desde el Dniéper a los Karpatos.

TRANQUILIDAD EN VALONA

ROMA, Enero 9. — Reina tranquilidad en Valona.

ANECDOTAS DE LA GUERRA

El castigo de los turcos

Ya han empezado los turcos a sentir el castigo del hierro moscovita. El plan de batalla al Cáucaso preparado y organizado por el general von Liman, jefe alemán de los turcos, ha sufrido el más terrible de los descalabros en la zona de Ardashan. Un cuerpo de ejército entero, con sus jefes y oficiales, se ha visto envuelto por los rusos, reducidos sin salir.

Este desastre ha venido a desbaratar las últimas esperanzas que el káiser en la ayuda del imperio otomano, incorporado a los dos imperios bárbaros del centro, sostenía a su locura castrina.

A pesar de los numerosos jefes y oficiales que ha enviado Alemania a Turquía, los ejércitos del sultan no han servido sino para retardar en el mayor de los casos, el avance decisivo de los rusos sobre Viena y Berlín, de la batalla durante días, en pleno invierno, sobre los desfiladeros de las grandes montañas, cubiertas de nieve, y allá la media luna de los turcos, ha sufrido el primer zarazo de los moscovitas. Los turcos han emprendido precipitada fuga, abandonando en la retirada, inmensos materiales de guerra y muchos miles de prisioneros.

Se puede dar por concluida con este golpe decisivo la ofensiva turca contra Rusia. A esa gran derrota seguirá viciada la invasión de los ejércitos moscovita sobre Turquía, y es muy probable que en plazo no muy lejano se convierta en realidad el sueño de los zaros, de abreviar sus caballos en las orillas del Bósforo, desde sobre la vieja catedral de Bizancio, convertida en mezquita turca, el estandarte de la cristianidad con los colores de la santa Rusia.

Lo que Europa debe a Francia

Así: ¿Cuál había sido nuestra suerte sin ella? El heroísmo de nuestro ejército, la coherencia y la valentía de los ingleses no hubiese bastado. Y Rusia hubiera sido impotente ante las fuerzas inmensas de Alemania y de la Austria-Hungría.

En resumen para combatir los insubordinados ejércitos alemanes tan prodigiosamente organizados, un elemento muy poderoso. Ese elemento sólo la Francia lo poseía en el momento preciso.

Si desde ahora no prevemos ya con horror las probabilidades de una guerra larga y sin merced entre Inglaterra y Alemania, si la Rusia ha podido aplazar a la Austria ambiciosa, que las fuerzas alemanas no han podido sostener suficientemente; si podemos almorzar la esperanza de ver los campos de batalla transportados fuera de nuestras

LA RUTA DE EGIPTO

CXLII

Desde que Turquía entró como factor bélico en la actual guerra mundial, el objetivo principal de los planes de Enver-Bajá, árbitro de los destinos otomanos, ha sido la invasión de la tierra sagrada de los Faraneses y obrar como nuevo Moisés en las aguas del Mar Rojo.

La frontera oriental de Egipto, fijada por el acuerdo turco-egipcio de 1906, se desdibaja por la zona del desierto que se extiende al noroeste.



El Itemo de Suez

De la península de Sinaí, desde Ragah en el Mediterráneo para terminar al sur del golfo de Akaba al oeste de la península de Sinaí y de la que queda aldea turca de este nombre. La frontera turco-egipcia no está cruzada por ninguna vía férrea. La ruta más frecuentada por las caravanas árabes es la que arranca de Kalifa-Kara (Palestina) y termina en Ragah, en la curva que forma el mediterráneo.

De la frontera al canal de Suez existen dos vías de comunicación prácticas: la primera al norte empieza en la zona y desemboca en el canal de El-Bakara entre Port Saint y la ciudad de Ismailia. Esta vía es la más corta y por tanto la más frecuentada. A más de la más corta es la que cuenta con mejores aprovisionamientos de agua.

Los ingenieros de la administración inglesa en Egipto han destruido parte de esta vía en previsión de que aquellos que se tentan provocaran una campaña turco-árabe contra Egipto.

El largo de esta vía es de 265 kilómetros.

La segunda ruta se extiende hacia el mismo nombre, terminando en el mediodía por el Akaba en el golfo de Hoy se ve muy poco frecuentada.

Para que las tropas turcas con las "mandas de beduinos" puedan recorrer cualquiera de estas rutas hacen falta no menos 20 jornadas no exentas de grandes dificultades.

La provisión de agua constituye la suprema dificultad en las marchas. Calculan los conocedores de este país que un ejército de 30.000 hombres ha de ir seguido de una caravana de 45.000 camellos — camello y mulo por soldado — para no exponerse a morir de hambre en las primeras marchas.

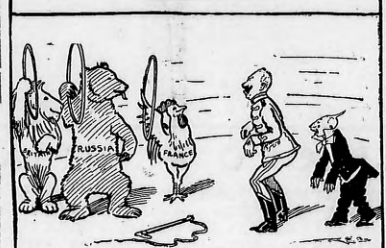
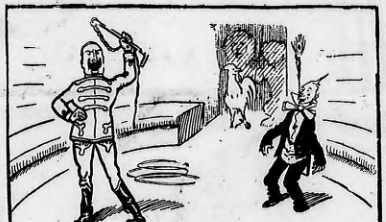
A esta columna de abrumadora impetuosidad, que quita toda movilidad a la tropa, hay que añadir los camiones, cañones y otros vehículos que la completan.

Podrán 30.000 hombres en las condiciones expuestas constituir un peligro efectivo para las tropas que defienden el canal de Suez.

No hay que olvidar que el canal de Suez está defendido por numerosos campos artillados escalonados sobre la base de operaciones que más ha estado constantemente con ellos para munición y abastecer a sus guardias.

El desastre de los planes de Enver-Bajá será irremediable y fatal.

EL DOMADOR DOMADO



La pantomima europea

El despertar de Hungría

Desde los comienzos de la guerra, se han venido sucediendo graves rumores de descontento entre los húngaros sobre cuyas espaldas ha caído todo el peso de las avalanchas moscovitas. Como resultado, los húngaros se resignaron al dominio del Austria, cuya bandera han aceptado, pero no han aceptado las terribles insurrecciones. El recuerdo del gran Kosztik héroe y mártir de los libertades de Hungría ha sufrido un vivo y presente en el espíritu de los intrépidos magyares, celosos hasta el extremo de su raza y de su nacionalidad, los húngaros no aceptaron nunca el yugo de los Austriacos, y al principio, apenas, después de largas y tremendas luchas, a constituir un estado autónomo de la monarquía dual.

Pero siempre quedó en el alma húngara el sentimiento de la independencia absoluta. Ahora ese sentimiento se agranda y se multiplica, avivado por el viento de la invasión que sopla ya como una huracán de catástrofe sobre las "putitas" o lunas de la vieja Hungría infomable.

El alma de Petofi, el poeta nacional caído en la batalla de las libertades de su pueblo, canta en el alma de todos los húngaros, el himno de las representaciones.

Arrastrada a esta guerra atroz e injusta, por las ambiciones "bestiarias" de los austriacos, Hungría ha sufrido terribles desgracias. La flor de su raza, ha sido segada por la muerte, en sus fronteras, llevando con la invasión moscovita, inevitable y avasalladora, a la muerte.

Ahora, los húngaros se preparan a decir la última palabra; ya en nombre de



Preparación de una trinchera en el Aisno

Allo, el conde Tilla, el más prestigioso de los príncipes húngaros, ha levantado su voz de protesta contra la locura del Austria, convertida en servil instrumento de Alemania.

Sus recientes declaraciones han movido indigna sensación en toda Europa, porque demuestran acabadamente que, a pesar de la hora en que Hungría se encuentra, no se expone a morir de hambre, su completa libertad de acción.

Las manifestaciones del personal militar, motivadas por las repúblicas de los diábolos de Viena, acusando de traición al conde Tilla, a quien el viro emperador Francisco José prometiera, grandes honores y prebendas a cambio de su adhesión incondicional a la política austriaca.

El conde Tilla, que se pone frente a frente con el corrupto imperio de los austriacos, por ser fiel a las tradiciones de su patria, y a la legendaria bravura de los húngaros.

Sin duda, no ha de acabar esta formidable guerra sin que Europa asista al resurgimiento de Hungría, libre y emancipada de todo extranjero poder, después de haber sido de sus destinos.

Y esta separación de los húngaros, abochorosa a la hora fatal del castigo que Europa ha preparado para los imperios bárbaros del Centro.

Los aeroplanos rusos

Mucho se habla en la actual guerra de los aeroplanos alemanes y franceses, pero nada se oye de los rusos no obstante ser los más grandes del mundo. Fueron inventados por el ruso Sikorski, cuyo nombre llevan. Son bipalcos, y de punta a punta de las alas miden 20 metros. Tienen 5 metros de altura y en su espaciosa cabina metálica pueden llevar 20 hombres, casi tantos como un dirigible. Accionan por 3 motores que desarrollan una fuerza compresiva de casi 1000 HP.

Como pesan más de una tonelada y media, tienen un complicado sistema de aterramiento. Pueden desarrollar una velocidad de 10 millas por hora.

La locura del káiser

Una enfermera de la Cruz Roja francesa, prisionera y deportada en Alemania, ha regresado a Francia, después de tres semanas de cautiverio en Hannover.

Esa enfermera asegura haber visto en Hannover unos afiches dejados por los oficiales en las calles que expresaban el retrato del káiser con este letrero: "Guillermo II, el Grande-Emperador de Europa".

No ha quedado duda. El "emperador" de Europa está rematadamente loco.

Un hijo adoptivo de Joffré

Un empleado de ferrocarriles franceses, encontró en la estación de Chantier, en Versailles, un niño de pocos días, cuando él mismo se encontraba allí.

Al denunciarlo, se encontró prisionero en su cuna un niño que decía: "No puedo caminar. He querido ir al padre y yo morí pronto. Recogió y me dio el nombre de Joffré, para que sea reconocido más tarde".

¿Su suprema voluntad de la patria? madre fue cumplida.

Como hacen prisioneros los cosacos

"Le Matin" de París, refiere este hecho relatado por un oficial de húsares austriacos, que fué hecho prisionero en Galicia.

"Nuestra caballería avanzó con impetu en la batalla; pero los cosacos se arrojaron como un torbellino. Apenas entró en contacto con ellos, cuando un cosaco desahogado sobre un terrible golpe. No sé cómo pudo escapar; pero no sé el tiempo ni para caer."

Me tomó por la cintura, colocó en su caballo y partió conmigo. Otros cosacos hicieron lo mismo, y muchos oficiales fueron tomados prisioneros en la forma."

ULTIMO MOMENTO

PRETEXTOS INJUSTIFICADOS

AMSTERDAM, enero 8. — Se anuncia de Berlín que la oficina "Gaceta de Alemania del Norte" dice que lo que ha inducido al gobernador alemán en Bélgica a prohibir la publicación de la pastoral del cardenal Mercier han sido razones políticas.

INCOMPATIBILIDAD NORTEAMERICANA

LONDRES, enero 8. — "The Spectator" considera que la compra posible de buques alemanes por los Estados Unidos es poco compatible con la neutralidad norteamericana.

TIRANTEZ ENTRE GRECIA Y TURQUIA

LONDRES, enero 8. — "The Daily Telegraph" publica un telegrama de Atenas anunciando que el gobierno griego sigue atentamente la tensión creciente de las relaciones entre Grecia y Turquía.

Agrega el mencionado diario que los consules griegos en Turquía relatan en todas partes los malos tratos de que son objeto los súbditos griegos en el territorio otomano.

PARA EVITAR "CANARDS"

LONDRES, enero 8. — "The Daily Chronicle" aconseja al gobierno que suspenda temporalmente el control y la dirección de todos los cables telegráficos.

REGRESO DE SALADORA

ROMA, enero 8. — Regresó a esta capital presidente de Spazza el presidente del consejo hon. Antonio Saladora.

EN PREVISION DE RUPTURA

GINEBRA, Enero 8. — Se ha recibido aquí un telegrama de Innsbruck (Austria) anunciando que los austriacos están fortificando todas sus posiciones a lo largo de la frontera italiana y esparciendo allí artillería pesada.

Agrega el despacho que un cuerpo de punto alemán llegó a Salzburgo (Austria).

ALBUM DE "CRITICA" APARECERA EN BREVE

100 PAGINAS IMPRESAS LUJOSAMENTE EN PAPEL GLAZÉ CON CARICATURAS DE LA GUERRA QUE MAS HAN LLAMADO LA ATENCION DEL PUBLICO.

PUDIEN HACERSE LOS PEDIDOS A ESTA ADMINISTRACION.

SARMIENTO 533.

Vista panorámica de Cormons, pequeño pueblo industrial de la frontera austro-italiana, y en donde se desarrollan las naciones.

LINEA DE VAPORES "HOULDER"

Línea regular de vapores modernos con comodidades para pasajeros de 1a. y 3a. clase, conduciendo carga de Puertos Ingleses al Río de la Plata.

Salidas fijas de Buenos Aires a la Plata de Vapores frigoríficos modernos para el transporte de carne congelada y enfriada, habiendo comodidades para pasajeros de 1a. y 3a. clase.

Para fletes, pasajes y demás informaciones, escribir a HOULDER BROTHERS & Co., Ltd.

337 SARMIENTO 337. — BUENOS AIRES

NOTES

The crew of the German ship "Tucuman" have revolted against their long imprisonment in Punta Arenas. Their ship has been detained there since August last owing to the war, and as the men have not been receiving their monthly wages, and are unable to get away from their ship, they have revolted, and demanded to be sent to Germany. The Chilean naval authorities have lodged fifteen of the most recalcitrant in the police station.

Chile is taking much credit to herself for her observance of neutrality. It is true that her coasts are extremely long and indented, with numerous islands intersected by a labyrinth of canals and gulfs. The efficient policing of this profusion of ocean by ways and landlocked harbours offers endless difficulties. It is true; but there seems to have been grave reasons for the strictures passed by the Allies.

The State of Arizona has passed highly restrictive laws against foreigners, both in respect to the acquisition of real estate, and ordinary employments. In the latter case for example it has been enacted that not more than 20 per cent of the employees engaged by any institution can be foreigners. California is said to be preparing similar legislation. It is said that the "maximum number" in this country is fixed at 20 per cent in relation, at least to railways.

A few weeks ago Chile made haste to declare herself the owner of the Beagle canal, that is the central portion of the great Strait of Magellan. As it well knows the Strait is an immense ocean way cutting through Southern Patagonia. The vigorous if calm protest of this Government has had a salutary effect, and it is now proposed from the other side of the Andes, to have the Strait declared an international waterway, which it certainly is just as much as the British Channel, or the Straits of Gibraltar. The fact that Spain possesses

territory on both sides of the latter, for that a portion of the United Kingdom (Jersey, Guernsey, etc.) is on one side of the Channel, and the rest on the other side does not give either country the shadow of a right to declare itself the proprietor of the whole Channel.

The revolution of a few days ago in Paraguay has completely failed at least for the moment; but it is clear that the spirit of revolt is still strong in that unfortunate country. The same shocking state exists in Uruguay. The president of the little republic is constantly surrounded by military, police, detectives and spies, who guard his person and keep him informed of the movements of his opponents, at the expense of the nation. The president elect, Dr. Viera, according to "La Prensa," rigorously guarded by an armed force, and "carrying to an extreme the espionage" exercised over persons of the "opposite party." And yet Uruguay is said to enjoy a republican form of government and liberal institutions. It is a sad enjoyment.

One of the national industries of Uruguay is the manufacture of hats. The duty on these articles is already high, but the parliament has just raised it a few notches to help the local industry. It should rather be said, to offer a better margin for the peevish activities of customs officials who happen to enjoy ministerial patronage.

The acuteness of the crisis is making itself felt in all directions. The Administrator of the Federal Capital has now to disburse with five hundred employees of the labouring class. The gravity of our financial situation is of course due to the war raging in Europe. It is curious to observe how long-suffering humanity really is. The cause of the war, of course, the insolent pretensions of Germany, culminating in her treacherous attack on Belgium and France. Yet, for all the disasters she is causing, she is still discussed with a relative calmness that speaks volumes for the elevating influence of civilization and its peaceful ideals.

MONEDA FALSA

El gobierno de Santiago del Estero, imponentemente ha hecho frente a los compromisos administrativos de la provincia lanzando una emisión de títulos, con los cuales se propone regularizar el pago de los empleados.

Sancionada la emisión por el poder legislativo, han sido puestos en circulación los títulos abonando a los empleados los sueldos que se les adeuden con bonos recién emitidos.

Por resultado que el comercio santiagueño no recibe tales bonos por ningún sueldo, creando esta hecha a los empleados una situación difícil.

Otro conflicto que ha planeado la moneda falsa puesta en circulación por el gobierno santiagueño es el que ha tenido margen en la suprema corte, cuyo habilitado se ha negado rotundamente a percibir en bonos los sueldos de los miembros del alto tribunal.

Así, tanto el gobierno como los empleados de la administración santiagueña se han quedado conguetados y sin victa; el gobierno con su emisión y los empleados con bonos que no los recibe en sus provincias, por considerarse perfectamente e ilegales.

NOTAS DE MONTEVIDEO

CONTRA LAS EMPRESAS NAVIERAS

Se manifiesta en toda la prensa montevideana, como eco del sentimiento público, una viva protesta contra las empresas Mihanovich y Lambruschini, que se niegan a rebajar el precio de los pasajes en los vapores de la carrera.

La comisión directiva de la Sociedad Atracción de Forasteros se ha enterado con dichos señores, a fin de solicitarles una rebaja, fracasando en sus propósitos.

Las ciudades empresarias persisten en explotar al público de ambas orillas, sin causa alguna razonable que explique siquiera el mantenimiento de esos precios excesivos.

Esta actitud intransigente motiva protestas indignadas, así, porque esos pasajes tan caros disminuyen aún más la afluencia de turistas de la Argentina, con grave perjuicio del comercio y la vida veraniega de Montevideo.

Se habla de tomar represalias en momento oportuno contra esa alianza de las empresas navieras, en detrimento de los intereses del público.

El film "Amalia" en Solís—

Esta noche se efectuará en el teatro Solís la exhibición de la famosa cinta "Amalia", compuesta allí con el concurso de distinguidas damas porteñas. Con tal motivo, se ha organizado una

brillante fiesta mundana, bajo los auspicios y beneficio de la Asociación de Escuelas y Patronatos, presidida por la señora Margarita Uriarte de Herrera.

Se darán sólo dos exhibiciones de esa película. Son esperados hoy, procedentes de París, a fin de presentar el espectáculo, la señora Astengo de Mitre, presidente de la asociación del Divino Kiro, que organizó la confección de esa notable cinta, la señora Susana Cortez y otras conocidas damas pertenecientes a la ciudad asociación. Llegará también la señorita Susana Rodríguez Larreta Quintana, que es la protagonista de esa verdadera obra de arte y de reconstrucción histórica.

El teatro Solís se abrirá esta noche a un espectáculo que hará memoria en los anales mundanos de Montevideo.

La famosa copia Callaux—

De Santos ha zarpado hace dos días, con destino al Río de la Plata, el vapor "Hollandia", a cuyo bordo viene el ex ministro Callaux y su esposa, la célebre protagonista del drama que costó la vida a M. Calmette.

Se hacen también comentarios sobre la próxima llegada del citado personaje y su esposa, ha hecho retroceder aquí la historia del trágico drama.

Se hacen también comentarios sobre el grado de veracidad que puedan tener los insistentes rumores que vienen circulando desde meses atrás sobre una confabulación organizada por M. Callaux para hacer la paz entre Francia y Alemania, a fin de dejar a Inglaterra aislada y sola frente al imperio.

Como se recordará, según se ha dicho repetidas veces, el viaje de M. Callaux no obedece a ninguna misión oficial, sino a una especie de destierro, impuesto por la guerra.

Los alemanes compran lana—

Las lanas han adquirido aquí precios excepcionales. Los agentes alemanes son los que han hecho elevar los precios comprándolos a peso de oro.

NOVEDAD

POR 60 CENTAVOS LA DOCE. NA AFILANOS HOJAS DE MAQUINA DE AFRITAR. LAS DE JIMAS MEJOR QUE NUEVAS. U. S. 1961 Avenida—C. T. 927 Central. Florida 425—Bs. Aires

"Trasquilados" ya por los naciones aliadas, los alemanes vienen por lana a América.

La fiesta del abanico

Hoy viernes, se realiza en el Parque Hotel, la fiesta del abanico, organizada por la sociedad Entre Nuevas, que reúne a las más distinguidas niñas de esta ciudad.

Se efectuará un dinner concert en el referido hotel, para el cual se ha agendado ya el pedido de mesas. Todo el gran mundo de Montevideo se prepara a asistir a la interesante fiesta.

Buques hundidos por los alemanes—

Quedan todavía, a pesar de la severa selección de las Marinas, algunos buques corsarios alemanes navegando por el Atlántico. Son ellos, el "Karlshof", el "Kronprinz Wilhelm" y otros vapores de la Comosa, armados a como cuando los auxiliares.

Escapando a la persecución de los cruceros ingleses, esos navíos piratas han prosigue sus tristes hazañas de bandolerismo, causando serios perjuicios al comercio sudamericano y sembrando la inquietud en los mares australes.

Se anuncia cuatro nuevos vapores mercantes hundidos por los alemanes: el "Bellevue", Mint Agel, Union y Annie Marie. Estos cuatro buques, ingleses y franceses, traían y llevaban importantes

cargamentos del Plata a Europa. Sus tripulaciones han sido desembarcadas en las Palmas por el vapor "Ontari" y el crucero "Kronprinz Wilhelm".

El "Bellevue" era el más grande de los buques perdidos; había salido de Liverpool el 14 de noviembre con un valioso cargamento de mercaderías para casas de Buenos Aires y Montevideo.

En la playa de Carrasco — Don Benito Villanueva

El insigno don Benito y anexo de la delegación argentina a las carreras internacionales hicieron ayer una excursión a la playa Carrasco. Parece que Villanueva ha quedado satisfecho del paseo y todo, a juzgar por lo que manifestaban sus acompañantes.

Ferías francesas

Según realízase en todo estos las ferías francesas en diversos puntos de la ciudad. La crisis dominante, acrecienta la concurrencia a dichas ferías.

Corresponsal

"LA MARSELLA" S. EMPRESA DE ENCARROS DE PISOS Y PARQUETS

Limpieza de casas. Abonon muebles Gastón Barthélemy CORDOBA 645 — U. Telef. 84 AV.

SPECIAL VERY OLD BLENDED

SCOTCH WHISKY

Bulloch, Lade & Co. Ltd Glasgow & London

Distillers from pure malt only

UNICOS IMPORTADORES

LA COMPAÑIA GENERAL

"LA IMPORTADORA"

VENEZUELA 947 U. T. 2410, (Liberia)

LINEAS "NELSON" DE VAPORES

Próxima salida para LONDRES

VAPORES CORRESPONDIENTES

HIGHLAND PRIDE — 14 ENERO

HIGHLAND WARRIOR — 28 ENERO

HIGHLAND BRAE — 4 FEBRERO

Por consular, etc., a los señores

"H. y W. NELSON Ltd"

300 CANALLO—Buenos Aires

EL BALERO



El mérito de este juego consiste en meter la espiga dentro del agujero

CARRERAS

HIPÓDROMO ARGENTINO

LA REUNION DE MAÑANA

El programa que tiene confeccionado el Jockey Club para su reunión de mañana es bastante bueno, y como en las carreras que las distintas pruebas a disputarse han reunido de animales a un número suficiente de ellos concurran a las reuniones anteriores.

En la entrada en el campo de la carrera la hora de desembarque muy bien.

Que Gato siempre que no pueda abandonar la categoría de ganador.

Que Talavé resulte enemigo para el caso, que a él le sea concurrido.

Que Hidraño con 41 kilos y la forma que se demuestra últimamente no muy buena carrera.

Que Schoderbach bien dirigida de los buenos en esta ocasión, en la que con Corvillo se viene a correr una muy rumbosa.

Que Desada debe ganar en el respectivo conglomerado que tiene.

Que Swallow, que hasta terrible si vararía segundo en cuenta que en el trabajo segundo de Martín en un gran tiempo.

Que Tulesa según Penhalon ha de estar prudente con las favoritas.

Que Novedad lepa en condiciones de producir una excelente carrera.

Que la carrera de potrillos está a disposición de la pareja del estrajeiro.

Que Leonen que ha logrado más los otros días, puede en esta ocasión dar a los favoritos.

Que Gallipavo tiene muchas probabilidades y según su oírse es una gran fía.

Que Mitre tiene una prueba enteramente favorable.

Que Colatino es el llamado a oportuna resistencia.

Que Redentor lo más que ha de poder hacer es estar pisa.

Que Fretchebor continúa produciendo grandes apuestas.

Que Indica tiene un premio de 5000 pesos completamente a su disposición.

Que Rhode puede ser la única capaz de oponerle alguna resistencia.

Que San Marcos, reaparece con grandes apuestas y según su oírse se maneja ha de ser muy difícil ganar.

Que Panarista tiene una carrera muy favorable.

Que Gato siempre que no lo tocan corra adelante tiene una brillante oportunidad de ganar.

EN LAS HORAS DE VARIO

En muy buenas condiciones se encuentra la cancha hoy de mañana.

De los ejercicios que pudimos tomar nota a continuación damos a conocer los producidos por los competidores de la reunión de mañana:

Primera carrera.

Rebuen fué trabajada en la partida por Alfredo Navarro.

La hija de Aji anda como para poder correr bien.

Chichita está muy linda y sana.

La hija de Plintino, dirigida por Manuel Lema cubrió 800 metros en 48".

Reforma continúa produciendo grandes apuestas en privado.

La pupila del est. La Broche, dirigida por su peón, fué ejercitada ayer con un suceso en su partida, marcando 42".

Verdad, dirigida por el peón se cambió como de prisa, pero en el momento preparatorio a que se le sometió.

La, cuya preparación es buena, fué trabajada por el peón con un suceso.

SEGUNDA CARRERA

Se fué trabajado por el peón a la par de la hija de Río.

Normal, marcando 37" en los 600 metros.

Filipo se condujo bien en el ejercicio de atropellada hasta la partida a que le sometió Ricardo dirigida por el peón de Río.

Rebuen cubrió 700 metros con un suceso, dirigida por Bartolomé Castañal, conduciéndose regular.

Pedernales II anda como para poder correr bien. Al hijo de Bichardo se le trabajó en 800 metros, dirigido por S. Blanco, recorriendo la distancia en 58".

Gato, que termina de entrar su segundo de Crifon, ha seguido muy bien.

Al hijo de Crifon lo trabajó Aurelio Ballestrero.

Panarista cubrió 700 metros con un suceso, dirigido por Carmelo Fernández.

El aspecto del hijo de Galway es bueno.

Gato, que termina de entrar su segundo de Crifon, ha seguido muy bien.

Al hijo de Crifon lo trabajó Aurelio Ballestrero.

Panarista cubrió 700 metros con un suceso, dirigido por Carmelo Fernández.

TERCERA CARRERA

Bambuco se condujo bastante bien en el ejercicio sobre la partida a que le sometió Gabriel Arduini.

Guy Fawkes dirigido por S. Blanco aguantó bien.

Concluyó a su compañero Tounerre cubrió 1000 metros en 1' 45".

San Vito, que muy bien y anda bastante regular.

El hijo de Polar Star dirigido por el peón cubrió 700 metros con un suceso.

Makroff es, por su preparación, un buen caballo para la carrera de 400 metros.

Schoderbach ha seguido en la buena preparación que se le conoce.

El hijo de ejercitada en la partida por el peón.

Codito, dirigido por Roberto V. Lañati, fué trabajado en 800 metros a las tribunas cubriendo los 800 metros en 47" 3/4.

CUARTA CARRERA

En muy buenas condiciones de preparación fué trabajado por Ricardo Arduini en 700 metros cubriendo en 41".

Novedad es la que pueden tener una gran figuración en esta carrera.

La hija de Minú, dirigida por Hedi de Soriano, la partida cubrió en 41" 2/4.

Cataluña, dirigida por Gabriel Arduini, cubrió 700 metros en 41" 2/4.

Chichita, dirigida por su peón, aguantó bastante regular en los 700 metros a que se le sometió.

La Once fué trabajada en Belgrano.

La hija de Old Man cubrió 700 metros en 41" 2/4.

Artigman, siguiendo corriendo a los 700 metros.

Swallow está muy linda y se viene a correr una muy rumbosa en 48".

Cataluña, dirigida por Gabriel Arduini, cubrió 700 metros en 41" 2/4.

Rebuen fué trabajado por Ricardo Arduini en 700 metros cubriendo en 41".

QUINTA CARRERA

Pan, Pan, su compañero de 800 metros en 41" 2/4.

Rebuen fué trabajado por Ricardo Arduini en 700 metros cubriendo en 41".

Novedad es la que pueden tener una gran figuración en esta carrera.

La hija de Minú, dirigida por Hedi de Soriano, la partida cubrió en 41" 2/4.

Cataluña, dirigida por Gabriel Arduini, cubrió 700 metros en 41" 2/4.

Chichita, dirigida por su peón, aguantó bastante regular en los 700 metros a que se le sometió.

La Once fué trabajada en Belgrano.

La hija de Old Man cubrió 700 metros en 41" 2/4.

Artigman, siguiendo corriendo a los 700 metros.

Swallow está muy linda y se viene a correr una muy rumbosa en 48".

Cataluña, dirigida por Gabriel Arduini, cubrió 700 metros en 41" 2/4.

SEXTA CARRERA

Pan, Pan, su compañero de 800 metros en 41" 2/4.

Rebuen fué trabajado por Ricardo Arduini en 700 metros cubriendo en 41".

Novedad es la que pueden tener una gran figuración en esta carrera.

La hija de Minú, dirigida por Hedi de Soriano, la partida cubrió en 41" 2/4.

Cataluña, dirigida por Gabriel Arduini, cubrió 700 metros en 41" 2/4.

Chichita, dirigida por su peón, aguantó bastante regular en los 700 metros a que se le sometió.

La Once fué trabajada en Belgrano.

La hija de Old Man cubrió 700 metros en 41" 2/4.

Artigman, siguiendo corriendo a los 700 metros.

Swallow está muy linda y se viene a correr una muy rumbosa en 48".

Cataluña, dirigida por Gabriel Arduini, cubrió 700 metros en 41" 2/4.

SIERRAS HOTEL

Alta Gracia

FERRO-CARRIL CENTRAL ARGENTINO

El rumbo directo al norte.

PARA PASAJEROS:

Lujosos coches dormitorio y comedores.

PARA CARGAS:

Servicio expreso diariamente a y de Rosario, Córdoba, Santiago, Santa Fe, Tucumán, etc.

EL MEJOR SERVICIO URBANO

Las sierras de Córdoba y Alta Gracia son reconocidas como los puntos de mejor situación, recreo y salud en cualquier época del año.

C. H. PEARSON, Gerente.

Informes: B. Mitre 29, Buenos Aires.

GERVEZA OUILMES

SIEMPRE LA MEJOR

111-454

LA FORTUITIVA

Dinero sobre alhajas y brillantes

INTERES MODICO

ABSOLUTA RESERVA

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

LA FORTUITIVA

Dinero sobre alhajas y brillantes

INTERES MODICO

ABSOLUTA RESERVA

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

LA FORTUITIVA

Dinero sobre alhajas y brillantes

INTERES MODICO

ABSOLUTA RESERVA

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

111-454

PRONOSTICOS DE LA PRENSA

	1a. carrera	2a. carrera	3a. carrera	4a. carrera	5a. carrera	6a. carrera	7a. carrera	8a. carrera
CRITICA.....	Reforma	Goffo	Schéhérazade	Desenda	St. Kildaro	Mitro	Indicita	Gilt
La Gaceta.....	Los	Goffo	Makarov	Desenda	St. Kildaro	Mitro	Indicita	Gilt
Revista Argentina.....	Reforma	Goffo	Schéhérazade	Sonora	St. Kildaro	St. Indico	Indicita	San Marcos
La Sportiva.....	Reforma	Goffo	Schéhérazade	Ortolino	St. Kildaro	Colatino	Indicita	Radant
Vida Sportiva.....	Chichita	Tallaví	Schéhérazade	Ortolino	St. Pedro Níñez	Hidrotor	Indicita	Radant
El Campesino y el Sport.....	Los	Tallaví	Hidrotor	Novedad	St. Kildaro	Colatino	Palmita	Farnesia
Caras y Caretas.....	Gaceta	Sol	Schéhérazade	Desenda	St. Kildaro	Mitro	Farnesia	Farnesia
Roma.....	Rubena	Tallaví	Hambocho	Desenda	St. Pedro Níñez	Hidrotor	Farnesia	Farnesia
El Nacional.....	Rubena	Folpo	Schéhérazade	Swallow	St. Kildaro	Colatino	Blaconia	San Marcos
La Voz del Norte.....	Verdad	Goffo	Schéhérazade	Swallow	St. Kildaro	Mitro	Indicita	San Marcos
La Actualidad.....	Rubena	Goffo	Schéhérazade	Desenda	St. Indico	Colatino	Indicita	San Marcos
Sport y Arte.....	Los	Mikarov	Hidrotor	Boreka III	Gallipavo	St. Indico	Indicita	Gilt
El Maldecido.....	Reforma	Goffo	Bambocho	Sonora	St. Pedro Níñez	Amblucio	Paradisa II	Farnesia
Semanas Ilustrada.....	Reforma	Goffo	Makarov	Desenda	Colatino	Amblucio	Indicita	Radant
El Argentino.....	Gaceta	Gamburine	Schéhérazade	Desenda	Amblucio	Indicita	Fortuna	Fortuna
Triunfal.....	Reforma	Goffo	Schéhérazade	Swallow	Leneman	Clara	Farnesia	Farnesia
El Correo.....	Reforma	Goffo	Schéhérazade	Swallow	St. Kildaro	Amblucio	Indicita	Gilt
Azzurra.....	Assalini	Mattán	San Weller	Lady Love	St. Kildaro	Amblucio	Indicita	Gilt

Por 30 de los cupones que llevan los cigarrillos

MISTERIO Y MARIPOSA

se puede conseguir en nuestra casa de Calle, Av. de Mayo 861 un libro de ALBUM para coleccionar BANDERITAS



2 Orquíta 55, no corre.

3 Chichita 56, M. Lema, puede ganar.

4 Martita 58, no corre.

5 Reforma 55, P. Arcuri, tiene buena carrera.

6 Verdad 58, D. Englander, es regular.

7 Los 55, R. Rivero, apronta bien.

8 Gaceta 56, C. Dubreux, puede hacer carrera.

9 Ormilla 58, M. Iriarte, es difícil.

PREMIO CALCHONS

Distancia, 1600 metros

2a. carrera

1 San 55, H. Sornani, puede ganar.

2 Polipo 56, R. Liceri, anda bien.

3 Nocheo 56, R. Cardinali, es difícil.

4 Fedeonata II 55, S. Blanco, es el deport.

5 Malden 58, R. Rivero, puede ganar.

6 Goffo 56, A. Baistrucci, es el candidato.

7 Fandil 56, C. Fernández, tiene buena carrera.

8 Tallaví 56, D. Englander, apronta bien.

9 Ganchirius 55, X. X., es regular.

10 Bolla 56, no corre.

11 Damsa 56, no corre.

PREMIO LA SEINE

Distancia, 1600 metros

3a. carrera

1 Banchico 57, X. X.,

2 Hidralto 54, E. Murana, les gusta andar cerca.

3 Guy Powles 55, S. Blanco, es regular.

4 San Waller 55, R. Rivero, puede correr bien.

5 Makarov 51, P. Arcuri, puede ganar.

6 Vaya Crucio 49, X. X., es seria en su carrera.

7 Schéhérazade 58, M. Lema, es regular.

8 Phoebe 46, no corre.

9 Gaceta 56, C. González, viene de La Plata, ¡ojá!

10 San 51, C. Fernández, puede andar cerca.

11 Cidillio 45, M. Acosta, les gusta mucho.

PREMIO HIDRATO

Distancia, 1600 metros

4a. carrera

1 Ortolino 57, R. Liceri, puede ganar.

2 Novedad 57, C. Fernández, es regular.

3 La Oca 54, E. Lema, apronta, es difícil.

4 Fedeonata 54, A. Carola, es difícil.

5 Swallow 55, M. Lema, puede ganar.

6 Nafana 54, Blanco, es regular.

7 Lady Love 54, R. Sánchez, es regular.

8 Europa III 54, E. Murana, puede ganar.

9 Sonora 54, P. Arcuri, puede ganar.

10 Fedeonata 54, D. Carlos, es el candidato.

11 Gilt 54, no corre.

12 Tejuila 54, R. Rodríguez, puede andar cerca.

PREMIO DARTAGNAN

Distancia, 800 metros

5a. carrera

1 Pasco 54, no corre.

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

